

Energiegebruik en -verbruik (CO₂-inventarisatie):

Conform de CO₂-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. In onderstaand overzicht staan voor 2015 t/m 2023-H1 alle CO₂-emissies (CO₂-footprint) van A-Quin B.V. omgerekend naar ton CO₂.

Bijlage A AQ-F-56A CO ₂ -inventarisatie		Invuldatum: 29-08-2023							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-H1
	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)
Totale CO₂-emissie (ton)	119,19	115,56	117,09	116,85	95,97	61,82	105,58	72,93	36,42
Directe emissie bronnen (scope 1)	111,12	107,43	109,95	108,26	79,78	45,76	89,48	60,77	32,52
<i>Gasverbruik (verwarming e.d.)</i>									
Aardgas totaal (t/m 2021)	3,41	3,66	3,15	4,06	3,50	2,95	4,38	0,00	0,00
Aardgas totaal (vanaf 2022)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,84	1,58
<i>Brandstof verbruik bedrijfsmiddelen (bedrijfswagens)</i>									
Benzine (t/m 2019)	12,35	6,48	0,48	4,08	9,14	0,00	0,00	0,00	0,00
Benzine (E10 blend; vanaf 2020)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,68	34,23	46,10	28,25
Diesel (t/m 2019)	95,36	97,29	106,33	100,11	67,14	0,00	0,00	0,00	0,00
Diesel (B7 blend; vanaf 2020)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,13	50,87	10,83	2,69
LPG totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Koeling/airco's</i>									
Lekkassen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte emissiebronnen (scope 2)	8,07	8,13	7,14	8,60	16,19	16,06	16,10	12,16	3,90
<i>Elektriciteitsverbruik</i>									
Eneco	8,07	8,13	7,14	7,07	6,09	5,50	4,31	0,00	0,00
Elektrische auto's (herkomst onbekend = grijs)	0,00	0,00	0,00	1,52	10,10	10,56	11,78	12,16	3,90

Uit analyse van bovenstaande CO₂-inventarisatie blijkt dat het brandstofverbruik van de bedrijfswagens verreweg de grootste oorzaak van CO₂-uitstoot is.

De CO₂-uitstoot van de bedrijfswagens kan op verschillende manieren verminderd worden:

- (rij)gedrag individuele medewerker;
- aanschaf zuinigere bedrijfswagens;
- aanschaf 100% elektrische bedrijfswagens.

Daarnaast kan de CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik nog verder gereduceerd worden.

Participatie:

In 2023 is, net als in de voorgaande jaren, deelgenomen aan de CO₂-seminars van [Stichting Positieve Impact](#) (voorheen Nederland CO₂ Neutraal). Daarbij heeft A-Quin B.V. samengewerkt met diverse andere bedrijven. A-Quin B.V. heeft zowel 'informatie gehaald' als 'informatie gebracht'. Ook in de tweede helft 2023 zullen bijeenkomsten van "Stichting Positieve Impact" bezocht worden. Er zal hierbij blijvend geprobeerd worden, door een actieve opstelling informatie 'te halen en te brengen'. Waarbij de nadruk ligt op het onderwerp brandstofreductie in brede zin.

Kansen/reductieplan:

Continu wordt er naar kansen gezocht om de uitstoot te kunnen reduceren. Hieronder zijn deze kansen in het *reductieplan* opgenomen.

Reductiemaatregel	Verwachte reductie in 2023 t.o.v. 2022	Verantwoordelijke functionaris
(blijvend) Aandacht voor "Het Nieuwe Rijden" voor alle medewerkers. Eventueel in combinatie met praktijkcursus "Het Nieuwe Rijden".	Dit vind reeds plaats, door hier blijvend aandacht voor te hebben zal de reeds behaalde reductie, in ieder geval niet teniet gedaan worden: 0 ton CO₂	Directie/ alle medewerkers
Beleid voor vervanging van bedrijfswagens door zuinigere bedrijfswagens.	3% per bedrijfswagen. Dat zou bij vervanging van 1 bedrijfswagen in 2023 door een zuiniger exemplaar een reductie geven van 0,3 ton CO₂ .	Directie/ alle medewerkers

Reductiemaatregel	Verwachte reductie in 2023 t.o.v. 2022	Verantwoordelijke functionaris
Beleid voor vervanging van bedrijfswagens door 100% elektrische bedrijfswagens.	Eén extra 100% elektrische bedrijfswagen geheel 2020: Geschat wordt dat er voor 30.000 km à 0,19 kWh/km ca. 5.700 kWh geladen dient te worden à 0,523 (grijze stroom) = 2,9 ton CO₂ op jaarbasis. Op diesel zou dit 30.000 km; verbruik 1:25 = 1.200 liter * emissiefactor 3,23 = 3,9 ton CO₂ geweest zijn. Te realiseren reductie bij vervanging van 1 diesel auto door 1 100% elektrische bedrijfswagen zou zijn: 3,9 – 2,9 = 1 ton CO₂ reductie. Maar in 2023 staat geen vervanging gepland, waardoor dit in 2023 0 ton CO₂ reductie oplevert. Geschat wordt dat in 2023, doordat het laden van grijze stroom bij Tesla afneemt, er vaker groen op kantoor geladen zal worden dan in 2022. De besparing hierdoor wordt geschat op 1,2 ton CO₂.	Directie
Onderzoek naar isolatie bedrijfspand.	Spouwmuren zijn in 2022 geïsoleerd. Verwachte reductie in 2023 door spouwmuurisolatie 20% van 3,2 ton CO₂: 0,6 ton CO₂.	Directie/ Kwaliteits-functionaris
Onderzoek naar verwarmingsinstallatie bedrijfspand.	nader te bepalen; e.e.a. is afhankelijk van de te treffen maatregelen. Verwachte reductie in 2023: 0 ton CO₂.	Directie/ Kwaliteits-functionaris
Uitvoeren van preventief onderhoud aan apparatuur. Controleren of reflectoren aanwezig zijn in TL-armaturen i.v.m. verdubbelde lichtopbrengst Gebruik maken van invallend daglicht. Bij vervanging: denk aan spaarlampen, LED-verlichting en moderne TL-lichtbronnen alle elektrische apparatuur (o.a. pc's, docking-stations, printers, papiervernietigers en koffieautomaten). Bij vervanging van een apparaat worden de energiewaardes en energie-labels met elkaar vergeleken en wordt een zuiniger type gekozen.	nader te bepalen; e.e.a. is afhankelijk van de te treffen maatregelen. Door de overstap op echte groene stroom (0 ton CO₂ uitstoot) is deze maatregel weliswaar minder relevant geworden in het kader van CO₂-reductie, maar zal toch blijvend aandacht krijgen in het kader van energiebesparing. Verwachte reductie in 2023: 0 ton CO₂.	Directie/ Kwaliteits-functionaris
In overleg met de eigenaar van het bedrijfspand overstappen op 'echt groene' stroom d.w.z. zonne- en windenergie uit NL).	In 2022 is overgestapt op echte groene stroom uit wind/zon uit Nederland. Dit heeft een reductie ten opzichte van 2021 van circa 4,6 ton CO₂ opgeleverd. Omdat dit nu 0 is, is in 2023 is geen verdere reductie te behalen.	Directie
In het 'na-corona' tijdperk blijvend vaker thuiswerken en overleggen via Teams, waar dat mogelijk/logischer is.	In 2023 zal, net als afgelopen jaren, vaker thuisgewerkt worden en overlegd worden via Teams. Het is niet te verwachten dat eenzelfde reductie als in 2020/2021 gemaakt wordt. Daarom wordt de verwachte reductie in 2023 (ten opzichte van 2022) geschat op 0 ton CO₂. Hierbij wordt opgemerkt dat In het 'na-corona' tijdperk blijvend vaker thuiswerken en overleggen via Teams, waar dat mogelijk/logischer is, ingevoerd is, zodat de CO₂ uitstoot in 2023 niet bovenmatig toe zal nemen.	Directie
Totaal verwachte CO ₂ reductie in 2023 ten opzichte van 2022.	0,3 + 1,2 + 0,6 = 2,1 ton CO₂	

Energieprestatie-indicatoren:

A-Quin B.V. heeft Energieprestatie-indicatoren (EnPI's) geïdentificeerd, die geschikt zijn voor het monitoren en meten van de energieprestaties van de organisatie. Onderstaand de EnPI's die gesteld zijn naar aanleiding van het referentiejaar 2015. Na afloop van 2022 is onderstaand schema ingevuld.

Voor 2021 was als doel gesteld om een energieverbruik te hebben dat 6% lager is dan in het referentiejaar 2015. Voor 2019 betekende dit een energieverbruik dat 4% lager is dan 2015, voor 2020 een energieverbruik dat 5% lager is dan 2015 en voor 2021 een energieverbruik dat 6% lager is dan in 2015.

De reductiedoelstelling van A-Quin B.V. zijn in 2015 (referentiejaar) gesteld op steeds 1% extra reductie per jaar ten opzichte van 2015 voor zowel Scope 1 als Scope 2. Deze doelstelling is bij nader inzien onvoldoende ambitieus gebleken en was niet in lijn met de [Europese doelen \(55% reductie in 2030\)](#).

Daarom is bij het opstellen van dit Energie management actieplan de reductiedoelstelling van A-Quin B.V. aangepast naar: 55% CO₂-reductie van Scope 1, van Scope 2 en van Scope 1+2 uitgedrukt in ton CO₂/medewerker in 2030 ten opzicht van het referentiejaar 2015. 55% CO₂-reductie voor deze 15 jaar wordt lineair onderverdeeld naar 3,7% CO₂-reductie per jaar. Voor de komende jaren zien de doelen voor scope 1, 2 en 1+2, er dan als volgt uit: In 2022 een CO₂-uitstoot van 25,9% lager ten opzichte van het referentiejaar 2015. In 2023 een CO₂-uitstoot van 29,6% lager ten opzichte van het referentiejaar 2015. Voor 2024 is dit vertaald naar een energieverbruik dat 33,3% lager is dan 2015 en voor 2025 een energieverbruik dat 37% lager is dan in 2015.

Om eventuele groei van de organisatie te verrekenen wordt hierbij gekeken naar de CO₂-uitstoot per medewerker en per omzet

	2015 (referentie- jaar)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Reductie in 2022 t.o.v. 2015	Doel 2022 t.o.v. 2015	Resultaat
Totale CO ₂ -emissie (ton CO ₂)	119,2	115,6	117,1	116,9	96,0	61,8	105,6	72,9	-38,8%	-25,9%	gerealiseerd
Scope 1 (ton CO ₂)	111,1	107,4	110,0	108,3	79,8	45,8	89,5	60,8	-45,3%	-25,9%	gerealiseerd
Scope 2 (ton CO ₂)	8,1	8,1	7,1	8,6	16,2	16,1	16,1	12,2	50,7%	-25,9%	niet gerealiseerd
Omzet (milj. euro)	1,6	1,4	1,5	2,4	2,2	2,2	2,5	2,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Scope 1+2 ton CO ₂ /€	74,5	82,5	78,1	49,7	43,6	28,4	42,2	28,0	-62,3%	-25,9%	gerealiseerd
Scope 1 ton CO ₂ /€	69,4	76,7	73,3	46,1	36,3	21,0	35,8	23,4	-66,3%	-25,9%	gerealiseerd
Scope 2 ton CO ₂ /€	5,0	5,8	4,8	3,7	7,4	7,4	6,4	4,7	-7,3%	-25,9%	niet gerealiseerd
Aantal medew. per 31-12	9	11	15	13	12	11	13	13	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Scope 1+2 ton CO ₂ /medew.	13,2	10,5	7,8	9,0	8,0	5,6	8,1	5,6	-57,6%	-25,9%	gerealiseerd
Scope 1 ton CO ₂ /medew.	12,3	9,8	7,3	8,3	6,6	4,2	6,9	4,7	-62,1%	-25,9%	gerealiseerd
Scope 2 ton CO ₂ /medew.	0,9	0,7	0,5	0,7	1,3	1,5	1,2	0,9	4,3%	-25,9%	niet gerealiseerd

)* Schatting omzet en aantal medewerkers; na definitieve cijfers nog aan te passen.

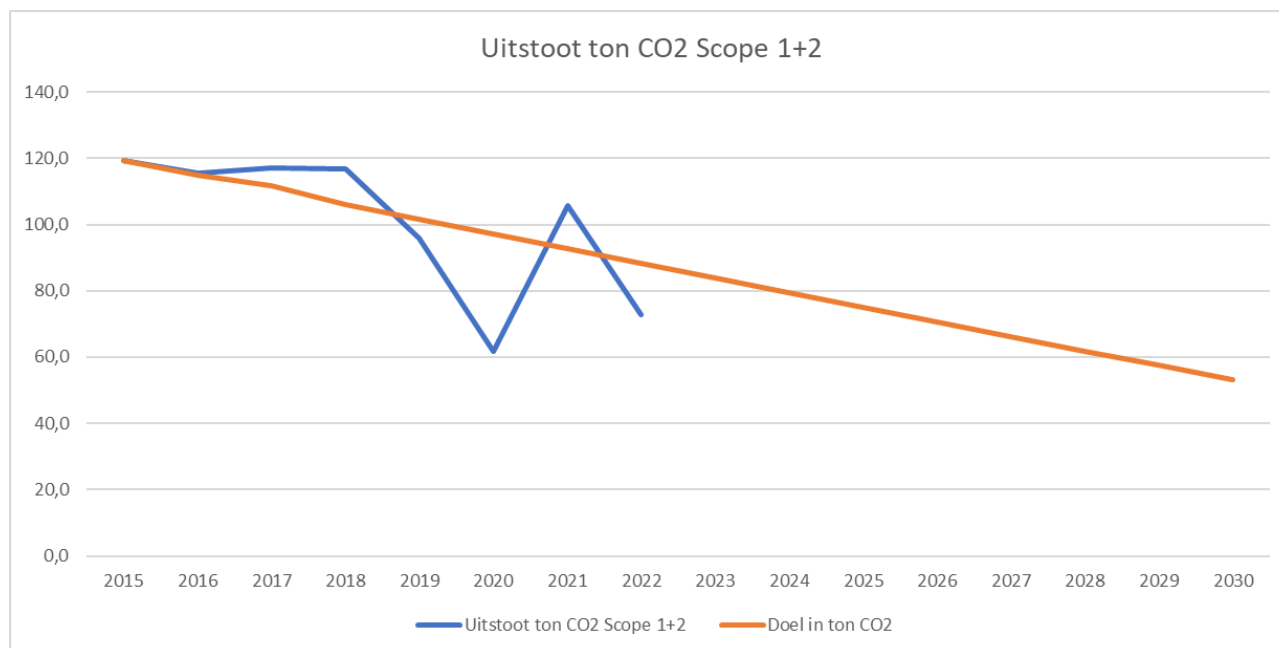
Ten aanzien van Scope 1 is het doel van 25,9% reductie ten opzichte van 2015 gerealiseerd. Ten aanzien van Scope 2 is het doel niet gerealiseerd. Door de inzet van elektrische auto's is dit ook bijna onmogelijk. Het elektriciteitsgebruik van de elektrische auto's komt er in scope 2 bij, maar Scope 1 neemt door het minder inzetten van diesel auto's juist af. Daarom is het beter om te kijken naar Scope 1 + Scope 2. Ten aanzien van Scope 1 + Scope 2 is het doel van 25,9% reductie ten opzichte van 2015, met 38,8% reductie, gerealiseerd.

Als de CO₂-uitstoot gerelateerd wordt aan de omzet en aan het aantal medewerkers, worden de doelen ruimschoots behaald. De reductie in ton CO₂ per medewerker bedroeg 57,6% ten opzichte van 2015 en de reductie in ton CO₂ per miljoen euro omzet bedroeg 62,3% ten opzichte van 2015.

Na afloop van 2023 zal bovenstaand schema aangevuld worden, waarbij gestreefd wordt naar 29,6% reductie in 2023 ten opzichte van 2015.

Uit de analyse van de cijfers van 2022 en van 2023-H1 uit de hierboven opgenomen CO₂-inventarisatie, kan geconcludeerd worden dat A-Quin B.V. op de goede weg is om deze doelen te realiseren.

In een grafiek ziet dit er als volgt uit:



Voortgang Ketenanalyse:

In bovenstaande alinea's wordt de CO₂-uitstoot behandeld die A-Quin B.V. direct of indirect zelf veroorzaakt (d.w.z. scope 1 en scope 2 emissies). Om aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder niveau 5 te voldoen, is gekeken naar de emissie van A-Quin B.V. in scope 3.

Scope 3 is de CO₂-uitstoot in de gehele levenscyclus van alle producten die een bedrijf koopt, vervaardigt en/of verkoopt. In document Ketenanalyse 'Ingehuurde inspecteurs' 2022 (AQ-F-66) zijn de meest materiële scope 3 emissies van A-Quin B.V. in kaart gebracht.

De belangrijkste activiteiten in scope 3 waarbij CO₂ vrijkomt, zijn voor A-Quin B.V.:

1. Inspectie activiteiten door ZZP'ers en personeels- diensten ('Ingehuurde inspecteurs')
2. Onderaannemers
3. Leveranciers producten/ materialen
4. Afvalverwerking

In de ketenanalyse is de CO₂-uitstoot voor 'Ingehuurde inspecteurs' voor 2022 berekend. Daarnaast zijn in de Ketenanalyse diverse doelen voor de toekomstige CO₂-uitstoot opgenomen en zijn maatregelen opgenomen om de doelen te realiseren. De Ketenanalyse is van zeer recente datum, daarom zijn er nu nog onvoldoende gegevens beschikbaar om te kunnen beoordelen of de doelen gerealiseerd zijn en of de maatregelen bijgestuurd dienen te worden. Na de volgende rapportageperiode, zal dit gedaan worden en op deze plaats in de halfjaarlijkse Voortgangsrapportages opgenomen worden.

Projecten met gunningsvoordeel:

Er zijn de afgelopen periode geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen en er zijn geen lopende projecten met gunningsvoordeel.

Indien in de toekomst een project met gunningsvoordeel aangenomen wordt, zal de relevante informatie m.b.t. de CO₂-uitstoot, CO₂-reductie(doelen) en de daarbij behorende maatregelen op deze plaats toegevoegd worden aan dit document.

Samenvattend:

De gestelde doelen worden gehaald. Om dit vast te houden en de gerealiseerde reductie niet weer teniet te doen, blijft het belangrijk om de diverse reeds ondernemen acties vol te blijven houden.

Ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot:

Deze doelen hopen we op basis van het hierboven genoemde reductieplan te behalen. Aanvullende ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot kunnen gemeld worden aan Karin (Coördinator CO₂-Prestatieladder).