

Energiegebruik en -verbruik (CO₂-inventarisatie):

Conform de CO₂-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. In onderstaand overzicht staan voor het afgelopen jaar, de eerste helft van 2026 en voor het referentiejaar 2015, alle CO₂-emissies (CO₂-footprint) van A-Quin B.V. omgerekend naar ton CO₂.

	2015	2025	CO ₂ -emissiefactor 2026		2026-H1		
	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissie (ton)
Totale CO₂-emissie (ton)	119,19	57,99					30,94
Directe emissie bronnen (scope 1)	111,12	42,78					18,57
<i>Gasverbruik (verwarming e.d.)</i>							
Aardgas totaal (t/m 2021)	3,41	0,00	0	g CO ₂ /m ³	0	m ³	0,00
Aardgas totaal (vanaf 2022)	0,00	1,99	2.134	g CO ₂ /m ³	526	m ³	1,12
<i>Brandstof verbruik bedrijfsmiddelen (bedrijfswagens)</i>							
Benzine (t/m 2019)	12,35	0,00	0	g CO ₂ /liter br	0	liter	0,00
Benzine (E10 blend; vanaf 2020)	0,00	40,58	2.797	g CO ₂ /liter br	6.237	liter	17,44
Diesel (t/m 2019)	95,36	0,00	0	g CO ₂ /liter br	0	liter	0,00
Diesel (B7 blend; vanaf 2020)	0,00	0,21	3.251	g CO ₂ /liter br	0	liter	0,00
Indirecte emissiebronnen (scope 2)	8,07	15,21					12,37
<i>Elektriciteitsverbruik</i>							
Eneco	8,07	0,00	0	g CO ₂ /kWh	10.999	kWh	0,00
Elektrische auto's (herkomst onbekend = grijs)	0,00	15,21	497	g CO ₂ /kWh	24.897	kWh	12,37

Uit analyse van bovenstaande CO₂-inventarisatie blijkt dat het brandstofverbruik van de bedrijfswagens verreweg de grootste oorzaak van CO₂-uitstoot is.

De CO₂-uitstoot van de bedrijfswagens kan op verschillende manieren verminderd worden:

- (rij)gedrag individuele medewerker;
- aanschaf zuinigere bedrijfswagens;
- aanschaf 100% elektrische bedrijfswagens.

Daarnaast kan de CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik nog verder gereduceerd worden.

Participatie:

In 2025 is, net als in de voorgaande jaren, deelgenomen aan de CO₂-seminars van Stichting Positieve Impact (voorheen Nederland CO₂ Neutraal). Daarbij heeft A-Quin B.V. samengewerkt met diverse andere bedrijven. A-Quin B.V. heeft zowel 'informatie gehaald' als 'informatie gebracht'. Ook in 2026 zullen bijeenkomsten van "Stichting Positieve Impact" bezocht worden. Er zal hierbij blijvend geprobeerd worden, door een actieve opstelling informatie 'te halen en te brengen'. Waarbij de nadruk ligt op het onderwerp brandstofreductie in brede zin.

Kansen/reductieplan:

Continu wordt er naar kansen gezocht om de uitstoot te kunnen reduceren. Hieronder zijn deze kansen in het *Reductieplan 2026* opgenomen.

Reductiemaatregel	Verwachte reductie in 2026 t.o.v. 2025	Verantwoordelijke functionaris
(blijvend) Aandacht voor "Het Nieuwe Rijden" voor alle medewerkers. Eventueel in combinatie met praktijkcursus "Het Nieuwe Rijden".	Dit vindt reeds plaats, door hier blijvend aandacht voor te hebben zal de reeds behaalde reductie, in ieder geval niet teniet gedaan worden: 0 ton CO₂	Directie/ alle medewerkers
Beleid voor vervanging van bedrijfswagens door zuinigere bedrijfswagens.	Bij vervanging van bedrijfswagens wordt overgestapt op 100% elektrisch, waarbij een zo zuinig mogelijke auto wordt gekozen. Geen directe reductie in 2026 als gevolg van zuiniger vervoermiddel; zie volgende punt.	Directie/ alle medewerkers

Reductiemaatregel	Verwachte reductie in 2026 t.o.v. 2025	Verantwoordelijke functionaris
Beleid voor vervanging van bedrijfswagens door 100% elektrische bedrijfswagens en groene stroom (wind/zon uit NL) laden.	Zuinigere elektrische bedrijfswagens geheel 2026 en minder laden bij externe (grijze stroom) laadpalen. De besparing hierdoor wordt geschat op 6 ton CO₂ . Overstappen op 'groene laadpassen' onderzoeken.	Directie
Onderzoek naar isolatie bedrijfspand.	Spouwmuren zijn in 2022 geïsoleerd. Verwachte reductie in 2023 is gerealiseerd. Geen verdere reductie.	Directie/ Kwaliteitsfunctionaris
Onderzoek naar verwarmingsinstallatie bedrijfspand.	nader te bepalen; e.e.a. is afhankelijk van de te treffen maatregelen. Verwachte reductie in 2026: 0 ton CO₂ .	Directie/ Kwaliteitsfunctionaris
Uitvoeren van preventief onderhoud aan apparatuur. Controleren of reflectoren aanwezig zijn in TL-armaturen i.v.m. verdubbelde lichtopbrengst Gebruik maken van invallend daglicht. Bij vervanging: denk aan spaarlampen, LED-verlichting en moderne TL-lichtbronnen alle elektrische apparatuur (o.a. pc's, docking-stations, printers, papiervernietigers en koffieautomaten). Bij vervanging van een apparaat worden de energiewaardes en energie-labels met elkaar vergeleken en wordt een zuiniger type gekozen.	nader te bepalen; e.e.a. is afhankelijk van de te treffen maatregelen. Door de overstap op echte groene stroom (0 ton CO ₂ uitstoot) is deze maatregel weliswaar minder relevant geworden in het kader van CO ₂ -reductie, maar zal toch blijvend aandacht krijgen in het kader van energiebesparing. Verwachte reductie in 2026: 0 ton CO₂ .	Directie/ Kwaliteitsfunctionaris
In overleg met de eigenaar van het bedrijfspand overstappen op 'echt groene' stroom d.w.z. zonne- en windenergie uit NL).	In 2022 is overgestapt op echte groene stroom uit wind/zon uit Nederland. Dit heeft een reductie ten opzichte van 2021 van circa 4,6 ton CO ₂ opgeleverd. Om dat dit nu 0 is, is geen verdere reductie te behalen.	Directie
In het 'na-corona' tijdperk blijvend vaker thuiswerken en overleggen via Teams, waar dat mogelijk/logischer is.	In 2026 zal, net als afgelopen jaren, indien mogelijk thuisgewerkt worden en overlegd worden via Teams. Het is niet te verwachten dat eenzelfde reductie als in 2020/2021 gemaakt wordt. Daarom wordt de verwachte reductie in 2026 (ten opzichte van 2025) geschat op 0 ton CO₂ .	Directie
<i>Totaal verwachte CO₂ reductie in 2026 ten opzichte van 2025.</i>	6 ton CO₂ .	

Energieprestatie-indicatoren:

A-Quin B.V. heeft Energieprestatie-indicatoren geïdentificeerd, die geschikt zijn voor het monitoren en meten van de energieprestaties van de organisatie. Onderstaand de Energieprestatie-indicatoren die gesteld zijn naar aanleiding van het referentiejaar 2015. Na afloop van 2025 is onderstaand schema ingevuld.

De reductiedoelstelling van A-Quin B.V. zijn in 2015 (referentiejaar) gesteld op steeds 1% extra reductie per jaar ten opzichte van 2015 voor zowel Scope 1 als Scope 2. Deze doelstelling is bij nader inzien onvoldoende ambitieus gebleken en was niet in lijn met de [Europese doelen \(55% reductie in 2030\)](#). Daarom zijn, vanaf 2023, bij het opstellen van het Energie management actieplan de reductiedoelstelling van A-Quin B.V. aangepast naar: 55% CO₂-reductie van Scope 1, van Scope 2 en van Scope 1+2 uitgedrukt in ton CO₂/medewerker in 2030 ten opzicht van het referentiejaar 2015. 55% CO₂-reductie voor deze 15 jaar wordt lineair onderverdeeld naar 3,7% CO₂-reductie per jaar. Voor de komende jaren zien de doelen voor scope 1, 2 en 1+2, er dan als volgt uit: In 2026 een CO₂-uitstoot van 40,7% lager ten opzichte van het referentiejaar 2015. Voor 2027 is dit vertaald naar een CO₂-uitstoot welke 44,4% lager is dan 2015 en voor 2028 een CO₂-uitstoot welke 48,1% lager is dan in 2015. Om eventuele groei van de organisatie te

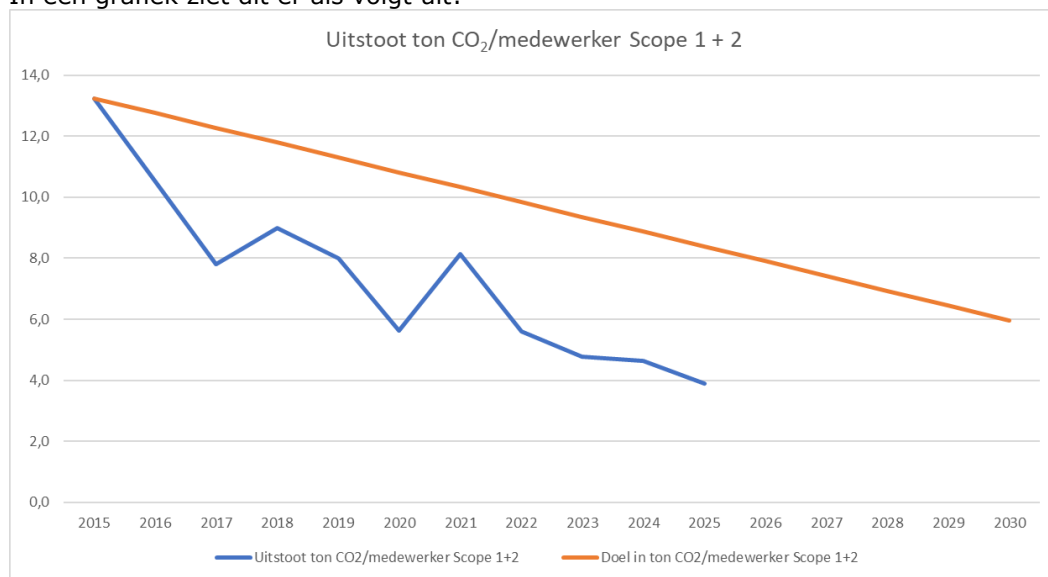
verrekenen wordt hierbij gekeken naar de CO₂-uitstoot per medewerker. Daarnaast wordt de CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet gemonitord.

	2015 (referentie- jaar)	2025	Reductie in 2025 t.o.v. 2015	Doel 2025 t.o.v. 2015	Resultaat
Totale CO ₂ -emissie (ton CO ₂)	119,2	58,0	-51,3%	-37%	gerealiseerd
Scope 1 (ton CO ₂)	111,1	42,8	-61,5%	-37%	gerealiseerd
Scope 2 (ton CO ₂)	8,1	15,2	88,5%	-37%	niet gerealiseerd
Omzet (milj. euro)	1,6	2,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Scope 1+2 ton CO ₂ /€	74,5	22,3	-70,1%	-37%	gerealiseerd
Scope 1 ton CO ₂ /€	69,4	16,5	-76,3%	-37%	gerealiseerd
Scope 2 ton CO ₂ /€	5,0	5,9	16,0%	-37%	niet gerealiseerd
Aantal medew. per 31-12	9	15	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Scope 1+2 ton CO ₂ /medew.	13,2	3,9	-70,8%	-37%	gerealiseerd
Scope 1 ton CO ₂ /medew.	12,3	2,9	-76,9%	-37%	gerealiseerd
Scope 2 ton CO ₂ /medew.	0,9	1,0	13,1%	-37%	niet gerealiseerd

Er wordt met name gekeken naar de uitstoot in ton CO₂/medewerker. Ten aanzien van Scope 1 is het doel van 37% reductie ten opzichte van 2015 gerealiseerd. Ten aanzien van Scope 2 is het doel niet gerealiseerd. Door de inzet van elektrische auto's op grijze stroom is dit moeilijk realiseerbaar. Het elektriciteitsgebruik van de elektrische auto's komt er in scope 2 bij, maar Scope 1 neemt door het minder inzetten van diesel/ benzine auto's juist af. Daarom is het beter om te kijken naar Scope 1 + Scope 2/medewerker. Ten aanzien van Scope 1 + Scope 2 is het doel van 37% reductie ten opzichte van 2015, met 70,8% reductie, gerealiseerd.

Na afloop van 2026 zal bovenstaand schema aangevuld worden, waarbij gestreefd wordt naar 40,7% reductie in 2026 ten opzichte van 2015.

In een grafiek ziet dit er als volgt uit:



Voortgang Ketenanalyse:

In bovenstaande alinea's wordt de CO₂-uitstoot behandeld die A-Quin B.V. direct of indirect zelf veroorzaakt (d.w.z. scope 1 en scope 2 emissies). Om aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder niveau 5 te voldoen, is gekeken naar de emissie van A-Quin B.V. in scope 3.

Scope 3 is de CO₂-uitstoot in de gehele levenscyclus van alle producten die een bedrijf koopt, vervaardigt en/of verkoopt. In document Ketenanalyse 'Ingehuurde inspecteurs' 2025 (AQ-F-66) zijn de meest materiële scope 3 emissies van A-Quin B.V. in kaart gebracht.

De belangrijkste activiteiten in scope 3 waarbij CO₂ vrijkomt, zijn voor A-Quin B.V.:

1. Inspectie activiteiten door ZZP'ers en personeels- diensten ('Ingehuurde inspecteurs')
2. Onderaannemers
3. Leveranciers producten/ materialen
4. Afvalverwerking

In de ketenanalyse is de CO₂-uitstoot voor 'Ingehuurde inspecteurs' voor 2022 t/m 2025 berekend. Daarnaast zijn in de Ketenanalyse diverse doelen voor de toekomstige CO₂-uitstoot opgenomen en zijn maatregelen opgenomen om de doelen te realiseren. De cijfers van 2025 laten een daling van de CO₂-uitstoot zien ten opzichte van het referentiejaar 2023. Dit is met name gerealiseerd door het vanuit huis werken door de ingehuurde inspecteur.

Projecten met gunningsvoordeel:

Er zijn de afgelopen periode twee projecten met gunningsvoordeel aangenomen. Er zijn nog geen lopende projecten met gunningsvoordeel.

Voor de twee projecten met gunningsvoordeel die aangenomen zijn, zal de relevante informatie m.b.t. de CO₂-uitstoot, CO₂-reductie(doelen) en de daarbij behorende maatregelen op deze plaats toegevoegd worden aan dit document.

Samenvattend:

De gestelde doelen worden gehaald. Om dit vast te houden en de gerealiseerde reductie niet weer teniet te doen, blijft het belangrijk om de diverse reeds ondernemen acties vol te blijven houden.

Ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot:

Deze doelen hopen we op basis van het hierboven genoemde reductieplan te behalen. Aanvullende ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot kunnen gemeld worden aan Karin (Coördinator CO₂-Prestatieladder).